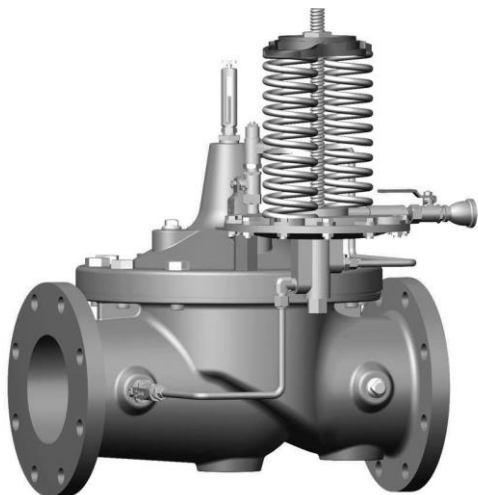




COMPONENTES BÁSICOS

Art.	Descripción
1	Válvula Principal (Puerto Interno Completo)
2	Piloto de Altitud
3	Indicador de Posición
4	Campana Reductora

COMPONENTES OPCIONALES

Art.	Descripción
B	Válvula de Aislamiento.
D	Válvula Check con Válvula de aislamiento
F	Sensor Remoto del Piloto
R	Manómetro
S	Control de Velocidad de Apertura

CARACTERISTICA

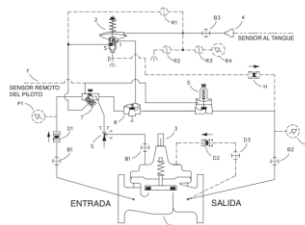
- Control de Nivel Preciso y Repetitivo
- Previene la Presión baja en el suministro
- Durante el Llenado
- Cierre Hermético
- Control Fácilmente ajustable

La Válvula de Control Nivel por Piloto de Altitud, Modelo CK01/0107 controla el nivel alto de un tanque sin necesidad de flotador o cualquier otro dispositivo.

La válvula modula para mantener una presión aguas arriba muy cercana a los límites para prevenir vaciado súbito de tubería y velocidades altas en el sistema durante el llenado del tanque. Cuando es alcanzado el punto de cierre del piloto hidráulico, la válvula cierra suavemente evitando golpe de ariete. Esta válvula está diseñada para flujo en una sola dirección.

La válvula CK01/0107 es hidráulicamente operada controlada por piloto para un óptimo control de nivel y presión. El piloto de control de nivel opera por un diferencial de fuerzas entre el o los resortes y el peso del agua en el tanque. Cuando al fuerza del resorte es vencida por el peso del agua del tanque el piloto cambia y cierra la válvula principal. Si se desea un nivel de control más alto puede ser ajustado forzando el resorte. El piloto de Altitud mide el peso del agua en el tanque a través de una línea sensor* conectada directamente en el tanque.

DIAGRAMA



APLICACIÓN

Usada en tanques donde el llenado se hace por una tubería separada o el tanque está equipado con un bypass y una válvula check.

La válvula cierra en el nivel alto de agua deseado y vuelve a abrir para permitir el llenado cuando el tanque baja su nivel por debajo del nivel de cierre de la misma. La válvula controla el mínimo de presión de llenado para evitar vaciado súbito de tubería y velocidades altas en el sistema durante el llenado del tanque.

El Exceso de presión en el sistema es controlado por la válvula.

*Nota: La Línea de Senso del tanque debe ser como mínimo de 3/4" instalada a 2 grados de inclinación respecto de la válvula para evitar la acumulación de bolsas de aire.
Nota: Recomendamos proteger la válvula y sus accesorios de temperaturas de congelación.

APLICACIÓN TÍPICA

