



MODELO (Puerto Interno Completo)

KR05/0502

Válvula de Compuerta C/Sello Elastómerico Vástago no Ascendente



COMPONENTES PRINCIPALES:

- Cuadro: Fundición dúctil ASTM A536 65-45-12 (GGG50)/Acero al carbono.
- Tapa: Fundición dúctil ASTM A536 65-45-12 (GGG50.)
- · Husillo: 2Cr13.
- · Tuerca del eje: latón grado CuZn39Pb2.
- Disco: Fundición dúctil ASTM A536 65-45-12 (GGG50) + EPDM/NBR según EN 681.
- · Cuerpo: Fundición dúctil ASTM A536 65-45-12 (GGG50).
- Recubrimiento: Pintura Epoxica Según AWWA C550

vástago no ascendente es un vástago externo de una válvula de compuerta que gira para abrir y cerrar la compuerta, sin moyerse hacia arriba o abajo.

MEDIDAS

Diámetro Nominal	Medidas en mm	
Pulg.	А	С
63mm	210	240
75mm	240	270
90mm	280	310
110mm	310	350
160mm	400	355
200mm	680	425
250mm	765	560

DISPONIBLE EN:

63mm, 75mm, 90mm, 110mm, 160mm, 200mm y 250mm

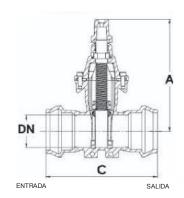
- CONEXIÓN: Extremo elastómerico para tubería ISO.
- PRESIÓN: PN16. Baio Requerimiento especifico (PN20 y PN32).
- COLOR: Azul, Bajo Requerimiento (Negro ROJO).

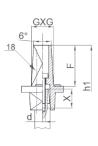
CARACTERÍSTICAS DE LA ESTRUCTURA:

La válvula con unió de junta elastómerica Kron Mod. KR05/0502, es una válvula que se usa en el acoplamiento de tubería plástica por medio de una junta elastómerica (un elastómero), para lograr un cierre hermético y seguro, esta válvula se utiliza especialmente para el control de fluidos en tuberías de agua.

Esta válvula es ampliamente usada para suministros y drenajes de agua, tratamiento de residuales, etc., para cortar el paso del flujo en tuberías, trabajando en las posiciones de totalmente abiertas y totalmente cerradas. Se usan en tuberías con dirección de flujo variable. Generalmente, no se aconseja su uso para regulación, ni para transportar barros, ni fluidos muy viscosos.

ESPECIFICACIONES





Principio de funcionamiento: el husillo se acciona mediante un sistema de operación cuadrado, dándole a este un movimiento rotatorio y gracias a la tuerca del eje se consigue un movimiento lineal de la compuerta, que hace abrir y cerrar la válvula. La estanqueidad de la válvula se consigue mediante la compresión de la compuerta contra el asiento del cuerpo.













