

## - MODELO (Puerto Interno Completo)

# KR08/0801 VÁLVULA DE AIRE ADM/EXPUL



#### **COMPONENTES PRINCIPALES:**

- Cuerpo: Hierro Dúctil ASTM A 536 65-45 (GGG50.)
- Flotador: ABS.
- Tapa: Hierro Dúctil ASTM A 536 65-45 (GGG50.)
- Sello del Anillo: EPDM.

## **COMPONENTES, MATERIALES Y ESPECIFICACIONES**

- Cuerpo: Hierro Dúctil ASTM A 536 65-45 (GGG50).
- Guía inferior flotador: ABS.
- 3. Guía superior flotador; ABS.
- Anillo de Guía: ABS.
- 5. Anillo de Sellado: Caucho/EPDM.
- 6. Aro de cierre: ABS.
- 7. Arandela: Acero Inoxidable A4.
- 8. tuerca: Acero Inoxidable A4.
- 9. Tornillo Acero Inoxidable A4.
- **10. Tapa:** Hierro Dúctil ASTM A 536 65-45 (GGG50)..
- 11. Junta: EPDM.
- 12. Pasador: Acero Inoxidable A4.
- 13. Cuerpo Purgador: Latón CW617N.
- 14. Tornillo: Acero Inoxidable A4.

#### **DISPONIBLE EN:**

½", ¾", 1", 1.1/4", 1.1/2", Y 2"

## **CARACTERISITCAS DE FUNCIONAMIENTO**

CONEXIÓN: ROSCA BSP.

Bajo Requerimiento en la de 2" Brida ANSI 150, ISO, PN u otro tipo de brida bajo requerimiento específico.

- PRESIÓN: PN16, Bajo Requerimiento especifico (PN20, PN25 Y PN50).
- · COLOR: Azul, Bajo Requerimiento (Negro ROJO).

## **CARACTERÍSTICAS DE LA ESTRUCTURA:**

Una válvula de aire de hierro dúctil gestiona el aire en las tuberías al expulsar grandes volúmenes de aire al llenar el sistema, admitir aire cuando la tubería se vacía para evitar colapsos por vacío, y liberar pequeñas burbujas de aire en operación normal para garantizar un flujo eficiente y prevenir daños por golpe de ariete y sobrepresión o vacío.

#### **FUNCIONES PRINCIPALES**

## •Expulsión de grandes volúmenes de aire:

•Al iniciar el llenado de una tubería, la válvula abre para permitir la salida del aire atrapado, logrando un 100% de efectividad en el transporte del fluido y minimizando el gasto de energía.

## ·Admisión de grandes volúmenes de aire:

•Cuando la tubería se vacía, la válvula abre automáticamente para admitir aire del exterior, impidiendo la creación de vacío y el colapso de las tuberías.

## •Expulsión de pequeñas cantidades de aire:

Durante la operación normal de la tubería, pequeñas burbujas de aire pueden acumularse en puntos altos.
La válvula libera este aire de manera automática,

evitando la formación de presión excesiva o interrupciones en el flujo.

## ¿Por qué Hierro Dúctil?

•El hierro dúctil es un material de alta resistencia que, a través de su fabricación en la válvula, permite que el equipo sea más duradero y eficiente, ofreciendo una excelente resistencia a las presiones y a los golpes.

## **INSTALACIÓN Y UBICACIÓN**

•Se sugiere instalar las válvulas de aire en los puntos más altos de las redes de distribución y conducción de fluidos, ya que es en esos lugares donde se acumula el aire.

#### **ENSAYOS/APROBACIONES**

- Pruebas hidráulicas según EN 1074-1 / EN
  12266
- · Certificada según WRAS. Certificado 1501702.

#### **NORMA**

- Diseñado según EN 1074-4.
- Bridas y orificios según EN1092-2 (ISO 7005-2), PN10/16.







