



CARACTERÍSTICAS DE LA ESTRUCTURA:

La válvula de cheque KRON Modelo KR08/0801, cumple con los estándares de ISO/EN.

Se han diseñado de manera que las piezas internas puedan ser reemplazadas sin necesidad de remover la válvula de la línea.

Pueden ser instaladas vertical u horizontalmente y son fabricadas en hierro dúctil y con clapetas totalmente encapsu-ladas en caucho EPDM para garantizar un cierre hermético.

El accionamiento de estas válvulas es automático conforme al flujo en la línea. Ideales para conducción de agua y líquidos neutros con temperaturas de hasta 70°C

COMPONENTES PRINCIPALES:

- **Cuerpo** : Hierro Dúctil ASTM A 536 65-45 (GGG50).
- **Clapeta**: Hierro Dúctil ASTM A 536 65-45 (GGG50) + EPDM
- **Resorte del Anillo**: Acero S235JR.
- **Soporte de Clapeta**: en Acero Inoxidable AISI 304.
- **Obturador**: Acero Inoxidable X20Cr13.

DISPONIBLE EN:

2", 3", 4", 6", 8", 10", 12", 14", 16", 18" Y 20"

CONEXIÓN

- Bridas: EN 1092-2 PN16

PRESIÓN NOMINAL

- 16 bar

PRUEBA DE PRESIÓN

- EN1074 - 1&3
- Presión del asiento: 1.1 x PN (18bar)
- Presión del cuerpo: 1.5 x PN (24 bar)

OPCIONES DE OPERACIÓN

- Contrapeso
- Alternativas de taladrado de bridas

USOS

- Estaciones de bombeo
- Redes contra incendio
- Agua potable

CUERPO Y TAPA
EN HIERRO DÚCTIL
N1563 / EN JS 1050

**TORNILLERÍA ALLEN,
EJE Y BISAGRA EN
ACERO INOXIDABLE A4**
Provee larga durabilidad
y resistencia a la
corrosión.

**CLAPETA 100%
ENCAPSULADA**
Fabricada en hierro
dúctil y encapsulada en
caucho EPDM, asegura
un sello hermético hasta
16 Bar.

**RECUBRIMIENTO EPÓXICO
ELECTROSTÁTICO**

No tóxico, resistente a la corrosión,
aplicado
conforme a DIN 30677-2, protege el
interior y exterior de la válvula,
espesor de capa de 300 micras.
Certificado NSF61.

CUERPO Y TAPA
EN HIERRO DÚCTIL
N1563 / EN JS 1050

PÉRDIDAS DE FLUJO MÍNIMAS
La superficie de canal es lisa, sin
obstáculos y libre de cavidades y
depresiones. Esto minimiza la
pérdida de flujo y reduce los costos
de bombeo.

**PERFORACIÓN DE
HUECOS DE
BRIDAS**
ANSI o PN

FÁCIL ALMACENAMIENTO
Aplanamiento en la base de la brida
mantiene la válvula siempre en
posición vertical para fácil
almacenamiento.

